

AANPASSING WEGEN ROND CENTRUM COMPLEX,
MAAR HET KOMT GOED

Venlose **verkeerskundigen** hebben alles onder controle

Venlo VerBouwt. En ook nog eens fiks. Naast, voor Venlose begrippen, megabouwprojecten als Maasboulevard, Maaswaard en Q4, is een flink deel van de infrastructuur rondom het centrum op de schop gegaan. Vrijwel dagelijks veranderen verkeerssituaties. De gemeente probeert de overlast te minimaliseren door te zorgen voor goede verkeersgeleiding, het inzetten van verkeersregelaars en vooral voldoende gele borden te plaatsen. Sommige verkeersdeelnemers zien door de verkeersborden het bos niet meer. Een poging tot opheldering....

Tja, waar zal hij zijn uitleg eens beginnen? Ralf Pakbier, Verkeerscoördinator gemeente Venlo, frons zijn wenkbrauwen. "De situatie is nu eenmaal complex", verontschuldigt hij zich voor zijn lichte aarzeling. Misschien maar eerst even het probleem schetsen.

Het verkeer rond het centrum van Venlo liep allesbehalve soepel, sterker nog, het stond regelmatig muurvast. En er vielen tot voor kort op één plaats ook nog eens veel te veel slachtoffers: het Koninginnenplein. Dit plein was al jaren dé blackspot van Limburg. De vorige coalitie maakte een ambitieus masterplan om alle verkeersproblemen op te lossen. Aan de uitvoering van dit plan wordt voortvarend gewerkt.

Bij het Koninginnenplein en de Roermondsepoort gonst het al maanden van bedrijvigheid. Tegelijkertijd wordt geprobeerd het verkeer zo normaal mogelijk door te laten stromen. Dat gebeurt door verkeerslichten te (ver)plaatsen, geleidebarriers op het wegdek te plaatsen en vooral door met voldoende gele borden de rijrichtingen duidelijk aan te geven. Ingewikkeld, maar voor de verkeersdeelnemer die (even) niet oplet, wel lastig en ook wel eens ergernis opwekkend. En die ergernis blijkt in de praktijk van alledag soms te leiden tot merkwaardig verkeersgedrag, zoals het midden op de weg keren en het kiezen voor ongeoorloofde sluiproutes.

Het einde van de overlast is gelukkig in zicht. Vanaf de Stadsbrug stroomt het doorgaande verkeer nú al vlot via de Gelissensingel richting zuiden. Vanaf de Roermondsepoort kunnen automobilisten met ingang van april via de Sloterbeekstraat naar Venlo-Zuid en, aan de andere kant van het viaduct gaat de Prinsessensingel weer open. Is de situatie onderaan de Stadsbrug richting Blerick nu nog wat onoverzichtelijk, deze zal straks door nieuwe bewegwijzering klippenklaar worden. Rest in Venlo-Zuid dan bijna alleen nog de rotonde die voor de hoek Tegelseweg-Molensingel geprogrammeerd is. Ook aan het Koninginnenplein wordt hard gewerkt. Langzaam worden de contouren van de toekomstige stadstunnel zichtbaar. Medio volgend jaar moet het Koninginnenplein klaar zijn. Pakbier: "Het doorgaande verkeer wordt dan ondergronds van de Koninginnensingel naar de Burgemeester Van Rijsingel geleid. Bovengronds komt er opnieuw een rotonde, met een in plaats van drie rijstroken, specifiek voor

Foto's van boven naar beneden: v.l.n.r. Paul van Hoorn en Ralf Pakbier en daaronder de huidige situatie op de Roermondse Poort.



Plan Maaswaard. Foto: Econsultancy, Bart Coenders.



Sommige
**verkeers-
deelnemers**
zien door de
verkeersborden
het bos niet meer.
Een poging tot
opheldering....



het stadsverkeer, en met één afslag/toevoer minder: de Keulsepoort. Zouden we de Keulsepoort niet gesloten hebben, dan hadden we het plein nooit veiliger kunnen maken.”

Reële klachten aangepakt

Over de verkeerssituatie krijgt de gemeente veel klachten. Als de gemeente klachten reëel vindt, probeert ze deze op te lossen. Ook over het parkeren wordt, om maar eens een populair dialectwoord te gebruiken, volop genäöld. En dat terwijl de noodmaatregelen die hiervoor bedacht zijn zo gek nog niet zijn. Paul van Hoorn, Coördinator Parkeexploitatie, laat de huidige parkeervoorzieningen nog eens de revue passeren.

Hij somt op: “Nolensgarage (730 plaatsen), Arsenaalgarage (385), de garage Roermondsepoort (450), de Lage Maaskade (150), de Kop van de Weerd (250) en de Reedestraat (300). In totaal 2.265 parkeerplaatsen. Daarbij komen nog eens de circa 1.900 betaalde plekken rond het centrum. Met in totaal zo’n 4.000 plaatsen voldoen we ruimschoots aan de vraag, althans op niet Duitse Dagen.”

De gemeente onderkent dat de wat onoverzichtelijke noodmaatregelen zeker bij vreemden verwarring kunnen veroorzaken. Om bezoekers van de Venlose binnenstad een handje te helpen, worden daarom op zaterdagen (en Duitse Dagen) verkeersregelaars ingezet op cruciale punten als de hoek Deken van Opensingel - Goltziusstraat. Deze verkeersregelaars wijzen automobilisten de weg naar vrije parkeerplekken. (Feit is wel dat niet alle automobilisten zich laten sturen). Als extraatje mogen bezoekers van de koopzondagen tot aan de zomer voor één euro de hele dag parkeren.

Wat het parkeren betreft gaat er in de nabije toekomst wel het een en ander veranderen. Paul van Hoorn: “Het tijdelijke terrein aan de Reedestraat (300 plaatsen) maakt straks plaats voor het nieuwe stadskantoor. Ook de Kop van de Weerd (250) verdwijnt. De ondergrondse parkeergarage bij de Maasboulevard gaat eind dit jaar open (450 plaatsen). Onder het nieuwe stadskantoor komen 400 ondergrondse parkeerplaatsen die in het weekeinde door het winkelende publiek gebruikt kunnen worden. Bovendien komt op de plek van het oude stadskantoor aan de Peperstraat een tijdelijke voorziening voor 150 auto’s. Per saldo gaan we er zeker 200 plaatsen op vooruit. En dan komen er wellicht straks ook nog parkeergarages in het blok ten noorden van het Nolensplein (het Blok van Gendt) en onder het Julianapark.”

Het zijn drukke tijden voor Ralf Pakbier en Paul van Hoorn. Maar ze zijn er aan gewend. “Het ziet er niet naar uit dat we de komende jaren minder te doen krijgen”, merkt Ralf op. “Aan de andere kant, elke nieuwe uitdaging prikkelt.”

Uitdagingen komen er nog genoeg: een parkeergarage in Blerick, de wegeaanleg in en rond Q4, de wegenstructuur rond het herin te richten Kazernerterrein (met VVV stadion en wellicht Casino), aanpassingen ten behoeve van de Floriade (2012) en de spoorovergang bij de Vierpaardjes, naast de Roermondsepoort de enige verbinding van/naar Venlo-Zuid.“

O ja, en dan zijn ze er nog eentje vergeten: de fietssnelweg tussen het station Venlo en Horst. Kortom, er blijft in Venlo ook de komende jaren genoeg werk aan de (verkeers)winkel. ■

Tekst: Paul Seelen. Foto's: Brendan van den Beuken.